

ETAS GmbH

Borsigstraße 14  
70469 Stuttgart  
Telefon +49 711 3423-2240Presse- und Öffentlichkeits-  
arbeit:  
Anja Krahlanja.krahl@etas.com  
www.etas.com

## Presse-Information

### Neue interaktive Dokumentation macht Steuergeräte-Applikation einfacher

- Neues interaktives Dokumentationstool EHANDBOOK von ETAS hilft Applikateuren, sich in der Steuergerätesoftware zurechtzufinden
- EHANDBOOK überführt ASCET, Simulink® oder C-Code-Daten aus der Entwicklung in ein intelligentes, interaktives Handbuch
- Zeitersparnis durch direkten Datentransfer aus der Dokumentation in die Applikationstools

**Stuttgart, 16. Juni 2015** – Wenn Entwickler die Funktionen von Steuergeräten mit ASCET oder mit Simulink®-Modellen erarbeiten und in Software übersetzen, sammelt sich geballtes Wissen an. Dokumentationen schwellen schnell auf 10.000 bis 20.000 Seiten an, die den Applikateuren bisher im PDF-Format zur Verfügung stehen. Im Applikationsprozess – also beim „Feintuning“ der Funktionen – müssen sie häufig auf dieses dokumentierte Wissen zugreifen. Das Blättern in den riesigen PDF-Dateien ist dabei jedoch sehr mühsam. Wertvolle Zeit verfließt, was die hoch qualifizierten Applikateure in der ohnehin knappen Zeit im Versuchsfahrzeug zusätzlich unter Druck setzt.

Mit EHANDBOOK stellt ETAS nun ein interaktives Tool bereit, in dem intelligente Suchfunktionen das lästige Nachschlagen ersetzen – und das aus Quelldaten von ASCET, Simulink® oder C-Code automatisiert interaktive Grafiken und Mo-

delle generiert. Die Applikateure können sich dank dieser grafischen Aufbereitung im Handumdrehen einen Überblick über die Funktionen und Signalverläufe des Steuergeräts verschaffen. Bisher in tausenden Seiten schlummerndes Wissen wird lebendig und für alle Beteiligten effektiv nutzbar.

### **EHANDBOOK macht Wissen transparent und optimiert den Workflow**

Die EHANDBOOK-Lösung setzt sich aus drei Bestandteilen zusammen. Die flexible Überführung der Quelldaten in eine Dokumentation mit interaktiven Grafiken und Modellen geschieht mit dem Tool EHANDBOOK CONTAINER-BUILD und wird, bei Bedarf, durch Dienstleistungen von ETAS unterstützt. Das dabei erstellte Handbuch wird dann im EHANDBOOK-CONTAINER abgelegt. Wissen, das in der Entwicklung generiert wird, steht nun für die Applikateure mit einem Mausklick bereit. Hier kommt Teil drei der Lösung ins Spiel: der EHANDBOOK-NAVIGATOR.

Der NAVIGATOR ist das eigentliche interaktive Tool, mit dem Applikateure sich schnell und effizient in Dokumentationen der Funktionsentwickler zurechtfinden. Dafür birgt er neben der Suchfunktion die Option, sich in Grafiken und Modellen einen Systemüberblick zu verschaffen oder tief in Details hinein zu zoomen. Obendrein bietet das Tool eine Kopplung mit Applikationstools, wie ETAS INCA. Wenn Anwender Experimente in INCA einrichten, können sie mit dem NAVIGATOR relevante Mess- und Verstellgrößen aus der Dokumentation filtern und automatisiert in ihr Experiment übertragen.

### **Navigationsgerät statt Blättern im Kartenwerk**

„Der Schritt von der PDF-Dokumentation zum EHANDBOOK ist mit dem Schritt vom Straßenatlas zum Navigationsgerät vergleichbar“, erläutert der verantwortliche ETAS-Produktmanager Dr. Patrick Frey. Statt beispielsweise die Signalflüsse in einem Modell mühsam über mehrere Seiten einer PDF-Dokumentation verfolgen zu müssen, können Entwickler beliebig und nahtlos in Modelle hinein- und herauszoomen. Durch diese grafische Aufbereitung der Information sind Signalflüsse deutlich einfacher zu verstehen. Bei Bedarf entstehen mit einem Klick so genannte Funktionstapeten, die relevante Ausschnitte eines Modells nahtlos in einer Ansicht zusammenführen.

Das EHANDBOOK bietet also schnelle Orientierung, effizientes Arbeiten und erlaubt Applikateuren tiefes Verständnis der Steuergerätefunktionen, die ihre

Kollegen aus der Funktionsentwicklung in ihren Modellen erarbeitet haben. Die Möglichkeit zu interaktiver Dokumentation dient somit der Qualität im Entwicklungsprozess, dem Wissenstransfer in der Organisation und vor allem spart sie wertvolle Zeit. Applikateure können sich so auf ihre eigentliche Aufgabe – das Kalibrieren der Steuergerätefunktion – konzentrieren, weil sie sich nicht mehr mit der Suche nach Informationen und Messgrößen aufhalten müssen.

### **Pilotkunde Bosch setzt EHANDBOOK produktiv ein**

ETAS treibt die interaktive Dokumentationslösung EHANDBOOK in enger Abstimmung mit dem Pilotkunden, der Robert Bosch GmbH, voran. Dort hat nun der interne Roll-out für Motorsteuergeräteprojekte begonnen. Auf Nachfrage stellt Bosch auch Kunden interaktive Handbücher für deren Steuergerätesoftware zur Verfügung. Zudem haben erste Automobilhersteller die neue ETAS-Lösung evaluiert und den hohen Nutzwert erkannt. Auch hier ist das EHANDBOOK bereits im Einsatz – und trägt zum optimierten Wissenstransfer in der Software-Entwicklung bei.

### **ETAS GmbH**

ETAS liefert innovative Lösungen zur Entwicklung von Embedded Systemen für die Automobilindustrie und weitere Bereiche der Embedded Industrie. Als Systemanbieter verfügen wir über ein Portfolio von integrierten Tools und Werkzeuglösungen bis hin zu Engineering-Dienstleistungen, Consulting, Training und Support. Sicherheitslösungen im Bereich Embedded Systeme werden über die ETAS-Tochtergesellschaft ESCRYPT angeboten. Die 1994 gegründete ETAS GmbH ist eine hundertprozentige Tochtergesellschaft der Bosch-Gruppe mit internationalen Tochter- und Vertriebsgesellschaften in 14 Ländern Europas, Nord- und Südamerikas sowie Asiens.

Weitere Informationen finden Sie unter [www.etas.com](http://www.etas.com)



Macht das Leben der Applikateure spürbar einfacher: ETAS EHANDBOOK