

ETAS GmbH

Borsigstraße 14
70469 Stuttgart
Telefon +49 711 3423-2240Presse- und Öffentlichkeits-
arbeit:
Anja Krahlanja.krahl@etas.com
www.etas.com

Presse-Information

Erster Platz bei Formula Student Germany für von ETAS gesponsertes Team AMZ Racing

- ETAS sponsert die Spitzenreiter der Formula Student-Weltrangliste: AMZ Racing aus Zürich als erfolgreichstes Elektrofahrzeug und das Rennteam der Universität Stuttgart als erfolgreichstes Verbrennerfahrzeug
- ETAS ist Hauptsponsor bei Formula Student Germany auf dem Hockenheimring und sponsert insgesamt 23 Rennteams

Stuttgart, August 2014 – Das von ETAS mit Hard- und Software unterstützte Team, AMZ Racing von der ETH Zürich, gewinnt den Formula Student-Wettbewerb auf dem Hockenheimring. Mit einer überzeugenden Leistung belegt das Team erneut den ersten Platz in der Weltrangliste der Elektro-Rennwagen. „Wir sind sehr stolz auf das Team und gratulieren zum grandiosen Sieg des größten und wichtigsten Formula Student-Wettbewerbs der Welt. Die jungen Ingenieure aus allen Teams leisten Einzigartiges und verdienen meine volle Wertschätzung“, lobt Chris White, verantwortlich für den Vertrieb in der ETAS-Geschäftsführung. Einen bedeutenden Einfluss auf den Erfolg von AMZ Racing hatte der erstmalige Einsatz des Prototyping- und Schnittstellenmoduls ES910 von ETAS.

ETAS war zum dritten Mal Hauptsponsor bei der Formula Student Germany, die vom 29. Juli bis 3. August 2014 auf dem Hockenheimring stattfand. Die Anzahl der von ETAS gesponserten Teams ist seit 2012 von 13 auf 23 deutlich angestiegen.

ETAS unterstützt die gesponserten Teams aus Deutschland, Österreich und der Schweiz mit Hard- und Software für die Entwicklung der zentralen Steuergeräte und Tests. So war Philipp Föhn, Maschinenbaustudent der ETH Zürich, in Vorbereitung auf den Wettbewerb auf der Suche nach einem Fahrzeugsteuergerät und wurde bei ETAS schnell fündig. Es kam zur Entwicklung eines eigenen, leichteren Gehäuses für das ES910-Modul, um Gewicht beim Fahrzeug einzusparen. Über die Werkzeugumgebung INTECRIO wurde die mit Hilfe von MATLAB und Simulink entwickelte Software für das ES910-Modul eingebunden. Föhn, der für die Fahrzeugelektronik zuständig ist, berichtet begeistert von der benutzerfreundlichen Anwendung von INTECRIO: „Das System bietet uns deutlich mehr Performance als die Lösung vom Vorjahr, da wir das Fahrzeug nun schneller überprüfen und steuern können. Hinzukommt der Echtzeitvorteil, wodurch sich die Testzeit deutlich effizienter nutzen lässt.“

Der Student schätzt den Support von ETAS: „Der Hochschulbeauftragte Peter Dencker hat uns hervorragend unterstützt, indem er mit uns nach einer idealen Lösung gesucht hat.“

Das Rennteam der Universität Stuttgart, das weltbeste Verbrennerfahrzeug, verwendet am Prüfstand fast ausschließlich Messtechniktools von ETAS. Um den eingesetzten Motor während der Fahrt zu applizieren und dadurch die Leistung zu steigern, wird die Mess-, Kalibrier- und Diagnosesoftware INCA genutzt. „Dass nun die komplette Messtechnik über INCA läuft, hat den großen Vorteil, dass dadurch drei verschiedene Rechnersysteme ersetzt wurden. Die Auswertung erfolgt über den Messdaten-Analyzer MDA“, erzählt Tayyar Kara, der Maschinenbau an der Universität Stuttgart studiert. Auch das Team von KA-RaceIng vom Karlsruher Institut für Technologie hat ETAS-Module im Einsatz, „weil sie einfach zu installieren und kompatibel zu verwenden sind“, berichtet der Mechatronikstudent Denis Ehrlich. „Man ist auf der sicheren Seite, wenn man am Prüfstand die gesamte 'blaue Linie' verwendet.“

Die im Durchschnitt Anfang Zwanzigjährigen entwickeln, konstruieren und bauen ein komplettes Fahrzeug innerhalb eines Jahres. Erfolgreich ist, wer technisches und praktisches Wissen mit einem starken Teamgeist kombiniert. ETAS unterstützte die gesponserten Teams bereits in der Vorbereitung beim Erpro-

bungsworkshop auf dem Testgelände in Boxberg, der in Kooperation mit Bosch stattfand.

Bisher konnten über das Engagement in der Formula Student Germany bereits hoch qualifizierte Nachwuchskräfte für ETAS gewonnen werden. ETAS freut sich über das erfolgreiche Abschneiden der gesponserten Teams in Hockenheim. Auch im Jahr 2015 wird das Unternehmen die Sponsoringaktivitäten weiterführen.

ETAS GmbH

ETAS liefert innovative Lösungen zur Entwicklung von Embedded Systemen für die Automobilindustrie und weitere Bereiche der Embedded Industrie. Als Systemanbieter verfügen wir über ein Portfolio von integrierten Tools und Werkzeuglösungen bis hin zu Engineering-Dienstleistungen, Consulting, Training und Support. Sicherheitslösungen im Bereich Embedded Systeme werden über die ETAS-Tochtergesellschaft ESCRYPT angeboten. Die 1994 gegründete ETAS GmbH ist eine hundertprozentige Tochtergesellschaft der Bosch-Gruppe mit internationalen Tochter- und Vertriebsgesellschaften in 13 Ländern Europas, Nord- und Südamerikas sowie Asiens.

Weitere Informationen finden Sie unter www.etas.com

Bildmaterial:



Der Gesamtsieger von FSG und Spitzenreiter der Weltrangliste AMZ Racing aus Zürich am ETAS-Stand.



Ka-RaceIng aus Karlsruhe auf der Rennstrecke.