

## Presse-Information

### ETAS sponsert 18 Formula Student-Rennteam

- ETAS ist Hauptsponsor bei der Formula Student Germany
- Der Spitzenreiter der Weltrangliste, das Rennteam der Universität Stuttgart, befindet sich unter den gesponserten Teams
- Erfolgreiche Vorbereitung auf der Teststrecke in Boxberg

Zum zweiten Mal in Folge unterstützt ETAS als Hauptsponsor insgesamt 18 Studenten-Teams bei ihrer Teilnahme an den Formula Student-Wettbewerben in Deutschland und auf der ganzen Welt. Dabei unterstützt das Stuttgarter Unternehmen seine gesponserten Teams weltweit mit Hard- und Software. ETAS sponsert seit 2008 die Formula Student Germany (FSG), den wichtigsten Konstruktionswettbewerb für Ingenieursstudenten weltweit, der vom 30. Juli bis 4. August 2013 auf dem Hockenheimring stattfindet.

An der FSG, die unter Schirmherrschaft des Vereins Deutscher Ingenieure (VDI) stattfindet, nehmen 115 Teams mit insgesamt über 2.500 Studenten teil. In den vergangenen Jahren konnten über das Engagement in der Formula Student bereits hoch qualifizierte Nachwuchskräfte für ETAS gewonnen werden. ETAS-Personalleiterin Brigitte Mai schätzt die Arbeit der Studenten sehr: „Sie leisten Einzigartiges hinsichtlich des persönlichen Einsatzes für das Team und der Anwendung des im Studium erworbenen Wissens.“ Die im Durchschnitt Anfang Zwanzigjährigen entwickeln, konstruieren und bauen ein komplettes Fahrzeug innerhalb eines Jahres: Dabei erstellen sie einen detaillierten Wirtschaftsplan und ein Marketingkonzept für ihre Boliden. Erfolgreich ist, wer technisches und praktisches Wissen mit einem starken Teamgeist kombiniert. „Regelmäßige Team-Events sind wichtig für uns: Sie schweißen uns zusammen. Nur so entsteht der notwendige Zusammenhalt für einen solchen Wettbewerb.“, betont Aaron Ochs, Mitglied im Team von DHBW Engineering und derzeit dualer Student bei ETAS. Eine aus Experten aus der Motorsport- und Automobilindustrie

ETAS GmbH

Borsigstraße 14  
70469 Stuttgart  
Telefon +49 711 89661-240  
Telefax +49 711 89661-108

Presse- und Öffentlichkeits-  
arbeit:  
Anja Krahl

anja.krahl@etas.com  
www.etas.com

zusammengesetzte Jury - darunter auch sechs ETAS-Mitarbeiter in diesem Jahr - bewertet die Disziplinen.

Am Ende des Wettbewerbs gewinnt nicht das schnellste Fahrzeug, sondern das mit dem besten Gesamtkonzept in Punkto Konstruktion, Rennperformance, Finanzplanung und Verkaufsargumenten.

ETAS unterstützt seine gesponserten Teams bereits in der Vorbereitung beim in Kooperation mit Bosch und der Bosch-Tochter Bosch Engineering stattfindenden Erprobungs-Workshop auf dem Testgelände in Boxberg. Am 12. und 13. Juli 2013 testeten dort 23 Studententeams aus Deutschland, Österreich und der Schweiz ihre selbst gebauten Fahrzeuge unter realen Rennbedingungen. Über 230 Teilnehmer waren vor Ort und nutzten die Möglichkeit, mit ihren Mannschaften die dynamischen Tests, originalgetreu den Testbedingungen in Hockenheim nachempfunden, zu fahren und letzte Modifikationen an den Fahrzeugen vorzunehmen. Hierbei unterstützten Experten von ETAS und Bosch im Umgang mit den eingesetzten Tools. Bernd Edelman, Fahrer des Rennteams der Universität Stuttgart lobt die idealen Testmöglichkeiten in Boxberg: „Hier treffen wir zum ersten Mal auf die anderen teilnehmenden Teams, können uns mit ihnen vergleichen und Rückschlüsse ziehen wo noch Optimierungsbedarf besteht.“

## **ETAS GmbH**

ETAS liefert innovative Lösungen zur Entwicklung von Embedded Systemen für die Automobilindustrie und weitere Bereiche der Embedded Industrie. Als Systemanbieter verfügen wir über ein Portfolio von integrierten Tools und Werkzeuglösungen bis hin zu Engineering-Dienstleistungen, Consulting, Training und Support. Sicherheitslösungen im Bereich Embedded Systeme werden über die ETAS-Tochtergesellschaft ESCRYPT angeboten. Die 1994 gegründete ETAS GmbH ist eine hundertprozentige Tochtergesellschaft der Bosch-Gruppe mit internationalen Tochter- und Vertriebsgesellschaften in 13 Ländern Europas, Nord- und Südamerikas sowie Asiens.

Weitere Informationen finden Sie unter [www.etas.com](http://www.etas.com)