

ETAS Entwicklungs- und  
Applikationswerkzeuge für  
elektronische Systeme GmbH

Borsigstraße 14  
70469 Stuttgart, Germany  
Phone +49 711 89661-240  
Fax +49 711 89661-108

Press and Public Relations:  
Anja Krahl

[anja.krahl@etas.com](mailto:anja.krahl@etas.com)  
[www.etas.com](http://www.etas.com)

## Communiqué de presse

### **LABCAR passe à la vitesse supérieure**

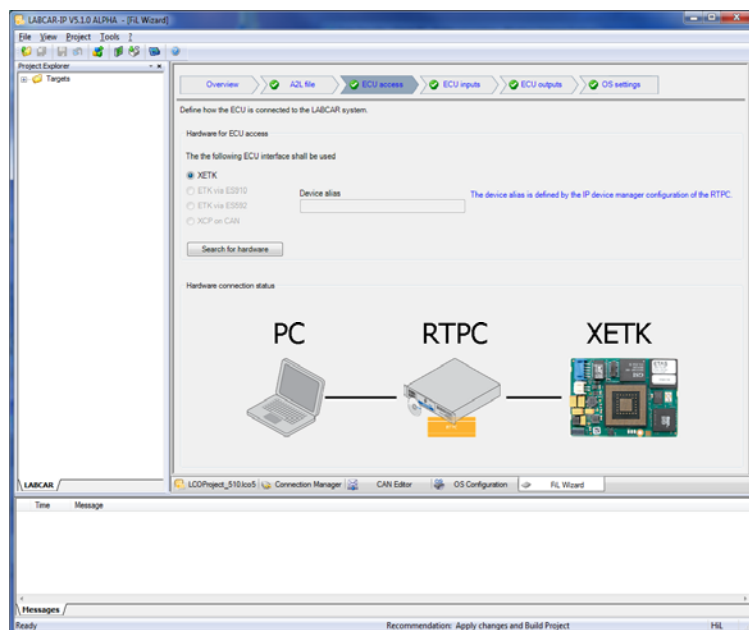
Après les nouvelles cartes Express PCI performantes, LABCAR propose désormais des logiciels dotés de nouvelles fonctionnalités.

Les nouvelles versions, LABCAR-OPERATOR V5.1 et LABCAR-RTPC V5.1, permettent une connexion directe et performante du calculateur au système HiL LABCAR via ETK ou XETK. Ces applications Function-in-the-Loop (FiL) garantissent un accès direct au microcontrôleur, créant ainsi des postes de test bon marché permettant de contrôler les algorithmes et les fonctions de diagnostic sans nécessiter de coûteux matériels d'entrées/sorties. Le FiL Configuration Wizard d'une grande clarté apporte une aide à la configuration.

La nouvelle version offre également la possibilité de commuter les différentes configurations pour la simulation de bus résiduel CAN ou FlexRay pendant le temps d'exécution.

L'outil d'automatisation des tests LABCAR-AUTOMATION a également bénéficié de nombreux perfectionnements. Les possibilités de structure graphique des cas offertes par Automation Sequence Builder ont été complétées par l'adjonction notamment de la simulation d'erreurs, de l'accès au diagnostic et de la discussion des courbes. Les améliorations portent également sur le débogage graphique incluant les points d'arrêt, ainsi que sur le label mapping automatique. Grâce à cette dernière fonction, les fichiers de mapping ne sont plus indispensables. L'enregistrement synchrone des données est également possible via l'accès en

calibration au ordinateur. ODX-LINK 1.4 est également intégré. D'autres extensions sont possibles via CANape Tool Adapter et Excel Tool Adapter.



**Figure :**

L'interface conviviale de LABCAR facilite la tâche de l'utilisateur.

## ETAS

ETAS GmbH a été fondée en 1994 en tant que filiale de Robert Bosch GmbH. Suite à l'acquisition de Vetronix Corporation à Santa Barbara, États-Unis, et à la création de filiales à l'étranger, ETAS emploie aujourd'hui 680 personnes en Allemagne, aux États-Unis, au Japon, en Corée, en Chine, en Inde, en France, au Royaume-Uni, en Suède, en Italie, au Brésil et dans la Fédération de Russie.

En qualité de partenaire fiable et responsable, ETAS offre une large gamme d'outils intégrés ainsi que des solutions destinées à accroître la qualité et l'efficacité en matière de développement et de maintenance des systèmes embarqués. Les outils d'ETAS sont largement déployés sur des segments adjacents de l'automobile et de

l'industrie de l'embarqué. La gamme de produits est complétée par des services d'ingénierie, conseil, formation, et service à la clientèle de tout premier ordre. ETAS apporte une contribution active aux comités de normalisation tels qu'ASAM, OSEK, Nexus, AUTOSAR, AESAS, FlexRay, LIN et JasPar.

Pour plus d'informations, consulter le site [www.etas.com](http://www.etas.com)