

新聞発表

ETASが18の学生フォーミュラチームを後援

ETASはドイツや世界各地で開催される学生フォーミュラ大会の各種スポンサーを務め、これまでに合計18の学生チームをサポートしてきました。ETASはStuttgartに本社がありますが、必要とあれば後援するチームに世界中どこでもハードウェアとソフトウェアを提供できます。ETASは学生フォーミュラドイツ大会（FSG）という、世界中の工学部学生にとって最も重要な自動車の構造に関するコンペを2008年から後援しています。この大会の最新のレース大会はHockenheimサーキットで2013年7月30日から8月4日にかけて開催されました。

ETASが後援しているチームの中には、世界で最も成功している強豪も含まれています。FSG 2013のガソリン車部門上位3チームのうち、Stuttgart Universityの「Rennteam」（2位）と「Rennstall」 Esslingenチーム（3位）の2チームは、ETASが後援しているチームです。電気自動車部門では、Karlsruhe Institute of Technologyの「KA-Racing」が第3位になりました。驚いたことに、Ruhr-University Bochumの「RUB Motorsport」チームはFormula Student Academyから贈られる「Best Newcomer Award」を獲得しました。FSGはドイツエンジニア協会の後援で開催されていて、総勢2,500名もの学生が参加して115のチームが競い合いました。過去数年間を振り返ると、ETASは学生フォーミュラ大会に積極的に関与していて、そのことが非常に有能な若者の採用につながっています。

ETAS人事部長のBrigitte Maiは学生たちの業績を高く評価しています。「一人一人が独自の形でチームに貢献し、得られた知識を実際的に応用することに専心して、すばらしい功績を上げています。」平均年齢が20歳前後という新進気鋭のエンジニアたちには、1台の自動車を設計し、構成して完成させるために丸1年が与えられます。その過程で、学生たちは自分たちのレーシングカーのための詳細な予算とマーケティングコンセプトを策定します。成功は、技術的知識

ETAS GmbH

Borsigstraße 14
70469 Stuttgart, Germany
Phone +49 711 89661-240
Fax +49 711 89661-108

Press and Public Relations:
Anja Krahl

anja.krahl@etas.com
www.etas.com

や実用的知識と強いチームスピリットを兼ね備えているチームにもたらされま
す。「私たちにとって、定期的に行われるチームイベントは非常に重要で
す」と、DHBW Engineeringチームのメンバーであり、現在、ETASのデュアルス
タディプログラムに参加しているIT学生のAaron Ochs氏は力説しています。「イ
ベントは私たちチームメンバーを1つにまとめてくれます。このような機会な
くして、この種の競技に必要な強固な絆を築くことはできません。」彼はチー
ムの自動車エレクトロニクスを担当しているため、自分たちのレーシングカー
製作に対応して配備、使用されているETASツールに精通しています。「私たち
はETAS ES910ラピッドプロトタイプングモジュールをメインの車両制御装置と
して使用しています。さらにINCAやASCETといったソフトウェアツールを使用
することで、モデルベースのプログラミング機能のメリットも享受できていま
す。」

モータースポーツと自動車産業の業界エキスパートからなる審判団（2013年も
ETASから6人の代表者が審判として参加しています）が各種領域について評価
します。競技終盤に入り、優勝を飾るのは最速の自動車のチームではなく、構
造、競走能力、財政計画および販売論拠に関する包括的概念が最も優れて
いると評価された自動車のチームです。

ETASは、たとえばBosch社およびその子会社のBosch Engineering社と共同開催し
たBoxberg性能試験場での性能試験ワークショップのように、早期の準備段階か
ら対象チームをサポートしています。7月12日から13日にかけて、Boxbergはド
イツ、オーストリア、スイスの25の学生チームがレース条件下で自作レーシ
ングカーの性能を明らかにする場となりました。230名を超える学生たちがこの
機会を利用して、Hockenheimのレースさながらの諸条件で行われる動的試験を
チームで経験し、車に最終的な修正を施しました。ここでもBoschとETASのエキ
スパートが、使用されているツールを利用して支援しました。Stuttgart
UniversityレーシングチームドライバーBernd Edelmann氏は、Boxberg試験場のこ
の理想的な試験の機会を称賛しました。「他の参加チームと対戦するのはこれ
が初めてです。自分たちのパフォーマンスを他のチームと比較でき、最適化が
必要な箇所を推測できます。」