

綜合報導

ETAS赞助18支大学生方程式汽车大赛车队

ETAS连续第二次成为主要赞助商，支持共计18支大学生车队参加在德国以及世界各地举行的大学生方程式汽车大赛。ETAS总部位于斯图加特，利用其全球资源为赞助的车队提供所需的硬件和软件。ETAS从2008年开始一直赞助德国大学生方程式汽车大赛（FSG）- 工程专业学生最重要的全球赛事。今年的比赛于2013年7月30日-8月4日在霍根海姆赛道举行。

在ETAS赞助的车队中，不乏一些世界顶级车队。在FSG 2013的内燃机组，ETAS赞助的两支车队——斯图加特大学“Rennteam”和“Rennstall”埃斯林根车队分别获得了第二名和第三名的好成绩。在电动机组，卡尔斯鲁厄理工学院“KA-RaceIng”车队位列第三。波鸿鲁尔大学车队“RUB Motorsport”出人意料地夺得了大学生方程式汽车大赛学会（Formula Student Academy）颁发的“最佳新人奖”。FSG由德国工程师协会赞助，今年的比赛共有115支车队参加，参赛学生达到2500人。通过赞助这一赛事，ETAS已经成功招募了一批优秀的年轻人才。

ETAS人力资源总监Brigitte Mai高度评价了参赛大学生们的表现：“无论是在团队合作还是知识运用方面，他们的表现都非常出色。”这些年轻的工程师平均年龄20岁左右，有一年时间来设计和打造一辆完整的赛车。在这个过程中，他们要制定详细的预算和构思赛车的市场营销概念。成功属于兼具技术和实践知识以及良好团队合作精神的车队。“定期举行的团队活动对我们非常重要，”IT专业学生Aaron Ochs说道——他是DHBW Engineering团队成员，目前正参与ETAS的双元制计划。“这些活动让我们紧紧地团结在一起，而这正是参与这类比赛所需要的。”他负责车辆电子器件，因而非常了解ETAS工具的使用。“我们使用ETAS ES910快速原型开发模块作为主要的车辆控制单元，并使用软件工具INCA和ASCET提高我们基于模型的编程能力。”

ETAS GmbH

Borsigstraße 14
70469 Stuttgart, Germany
Phone +49 711 89661-240
Fax +49 711 89661-108

Press and Public Relations:
Anja Krahl

anja.krahl@etas.com
www.etas.com

大赛评审委员会由赛车运动和汽车行业专家组成——2013年，其中六名评审来自ETAS，他们对赛车的各个方面进行评比。最后胜出的不一定是速度最快的赛车，而是在工程设计、赛车性能、生产成本和市场营销方面综合表现最出色的车辆。

ETAS在早期准备阶段就开始为赞助的车队提供支持，例如，与博世及其子公司博世工程在Boxberg试验场共同举办测试研讨会。7月12日和13日，来自德国、奥地利和瑞士的25支大学生车队齐聚Boxberg，在真实的赛车条件下测试了他们的赛车。超过230名参赛者借此机会进行了模拟霍根海姆赛道条件的动态测试，并对车辆进行最后调整。另外，来自博世和ETAS的专家还就工具的使用为车队提供支持。斯图加特大学赛车队的车手Bernd Edelmann对Boxberg试验场理想的测试条件给予了高度评价：“这是与其它参赛车队的第一次较量。通过比较，我们可以确定有待改进的方面。”