

ETAS GmbH

Borsigstraße 14  
70469 Stuttgart  
Telefon +49 711 3423-2240Presse- und  
Öffentlichkeitsarbeit:  
Anja Krahlanja.krahl@etas.com  
www.etas.com

## Presse-Information

### Steuergeräte am eigenen Schreibtisch testen

- ETAS bringt LABCAR auf kompaktes Schreibtischformat
- DESK-LABCAR erlaubt ausführliche Hardware-in-the-Loop (HiL)-Tests in frühen Entwicklungsphasen
- Skalierbare Einsteigerversion mit offener Systemarchitektur

**Stuttgart, 24. Juni 2014** – Frühzeitige Tests mit der Zielhardware räumen Fehler aus, geben Entwicklerteams Sicherheit und nehmen den Druck aus der heißen Phase, in der aus Hunderten von Subsystemen ein Gesamtfahrzeug wird. Fehler, die erst später im Entwicklungsprozess entdeckt werden, kosten Zeit und Geld.

Damit Steuergeräte-Entwickler künftig schon am eigenen Schreibtisch erste Tests durchführen können, bringt ETAS das erfolgreiche Testsystem LABCAR nun im Desktop-Format heraus. Das neue, günstige Kompaktsystem DESK-LABCAR bietet die von der etablierten LABCAR-RTPC (Real-Time PC)-Technologie gewohnte Testumgebung. Damit können Entwickler ihre Steuergeräteauslegung in frühen Entwicklungsphasen testen und sparen die Wartezeit, bis eines der meist hoch frequentierten LABCAR-Systeme im Labor verfügbar ist.

Das kompakte Testsystem basiert auf qualitativ hochwertigen Komponenten der großen Laborlösung und ist in einem neu gestalteten PC-Gehäuse untergebracht. Mit dem integrierten Trennadapter, der einen einfachen Zugang zu relevanten Hardwareschnittstellen bereitstellt, können Anwender während der Tests am Schreibtisch bequem Messgeräte anschließen oder Leitungen unterbrechen.

### **Skalierbar und zukunftssicher**

„Bei der Entwicklung stand die volle Durchgängigkeit vom kompakten DESK-LABCAR zum großen Labor-LABCAR im Fokus“, sagt ETAS-Produktmanager Thomas Lenzen. „Die Wiederverwendung bestehender Tests bleibt auch nach Erweiterung des Systems gewährleistet. Zudem ist die Systemarchitektur offen ausgelegt, sodass Anwender bei den Tests am eigenen Schreibtisch ihre Simulationstools von Drittanbietern nutzen und so ihren gewohnten Workflow beibehalten können.“

DESK-LABCAR ist voll skalierbar. Über Software-Upgrades wächst das System mit den Aufgaben der Entwickler. Sollten die Anforderungen über die Erweiterungsmöglichkeiten eines DESK-LABCAR hinausgehen, lässt sich dank des modularen Konzepts vorhandene Hard- und Software einfach in größere LABCAR-Varianten integrieren. Auch die Kompatibilität zu bereits erstellten Test-Artefakten bleibt so gegeben. Damit haben auch Neukunden, die sich über die günstige Kompaktversion mit LABCAR vertraut machen, Investitionssicherheit.

Das mitgelieferte Software-Bundle ermöglicht Open-Loop-Messungen. Entwickler speisen manuell Signale ins System ein und generieren Ergebnisse aus dem Rücklauf. Software-Upgrades machen auch klassische Closed-Loop-Echtzeit-Simulationen oder automatisierte Fehlerdetektion am Schreibtisch möglich. Mit der Elektromotor-Simulationskarte (Multi-I/O) ES5340 verfügt DESK-LABCAR über vier analoge und 20 digitale Eingangskanäle sowie jeweils acht analoge und digitale Ausgänge. Weitere Schnittstellenkarten sowie CAN- und LIN-Bus-Adapter können zum System optional hinzugefügt werden. Damit ist die Kompaktlösung für begleitende Tests während der Steuergeräte-Entwicklung für eine Vielzahl von Aufgaben ausgelegt. Weil die Zahl der Steuergeräte in modernen Fahrzeugen stetig zunimmt, steigt der Testaufwand erheblich. Mit dem kostengünstigen DESK-LABCAR können Entwicklungsingenieure den steigenden Aufwand bewältigen und Bugs in Steuerungseinheiten frühzeitig systematisch aufspüren.

**ETAS GmbH**

ETAS liefert innovative Lösungen zur Entwicklung von Embedded Systemen für die Automobilindustrie und weitere Bereiche der Embedded Industrie. Als Systemanbieter verfügen wir über ein Portfolio von integrierten Tools und Werkzeuglösungen bis hin zu Engineering-Dienstleistungen, Consulting, Training und Support. Sicherheitslösungen im Bereich Embedded Systeme werden über die ETAS-Tochtergesellschaft ESCRYPT angeboten. Die 1994 gegründete ETAS GmbH ist eine hundertprozentige Tochtergesellschaft der Bosch-Gruppe mit internationalen Tochter- und Vertriebsgesellschaften in 13 Ländern Europas, Nord- und Südamerikas sowie Asiens.

Weitere Informationen finden Sie unter [www.etas.com](http://www.etas.com)