

ETAS GmbH

Borsigstraße 14  
70469 Stuttgart  
Telefon +49 711 89661-240  
Telefax +49 711 89661-108

Presse- und  
Öffentlichkeitsarbeit:  
Anja Krahl

[anja.krahl@etas.com](mailto:anja.krahl@etas.com)  
[www.etas.com](http://www.etas.com)

## Presse-Information

### Neues High-Performance-System mit EDE-Technologie von ETAS

- Integrierte ETAS Data Engine (EDE) unterstützt CAN, CAN-FD, FlexRay, Gigabit Ethernet und die neue FETK-Steuergeräteschnittstelle
- EDE verarbeitet hohe Datenmengen mit sehr kurzen Latenzzeiten und geringem Jitter
- Entwicklung von ETAS und der Robert Bosch GmbH

Um die steigenden Anforderungen an die Leistungsfähigkeit der elektrisch/elektronischen Kommunikation (E/E-Kommunikation) im Fahrzeug zu meistern, setzen immer mehr Fahrzeughersteller auf die Ethernet-Technologie.

Sie ist bekannt, flexibel, skalierbar und erlaubt hohe Datenraten. Doch gerade bei der Echtzeitfähigkeit gilt es, einige Hürden zu überwinden. Hier bietet die Open Market-Lösung ETAS Data Engine (EDE) attraktive Ansätze, die offen für zukünftige Anforderungen, wie das Gigabit-Ethernet, sind.

Die Entwicklung von EDE entstand durch eine Partnerschaft von ETAS und dem Geschäftsbereich Automobilelektronik der Robert Bosch GmbH. Während der Geschäftsbereich Automobilelektronik über Know-how in der IP-Core-Entwicklung für Serienchips und der Steuergeräte-Entwicklung verfügt, bringt ETAS eine fast 20-jährige Erfahrung in den Bereichen Ethernet-Kommunikation ein. Durch dieses Know-how sind wir in der Lage, von der Idee über das Design bis zur Entwicklung von Großserienprodukten für zukünftige Kommunikationskomponenten zu unterstützen. Zudem entwickelt ETAS derzeit auch die nächste Generation der Messhardware, bei der neben CAN, LIN und FlexRay auch die

zukünftigen Automotive Ethernet-Schnittstellen angebunden werden können. Beide Entwicklungen profitieren voneinander.

ETAS wird die EDE-Technologie gemeinsam mit Bosch für den Serieneinsatz in künftigen Steuergeräten zur Verfügung stellen, zum Beispiel für hoch performante Gateways, Domänensteuergeräte oder Fahrzeugleitrechner. EDE wird als IP-Core für die Integration in Microcontroller-Chips oder als eigenständiger „Kommunikations-Chip“ für den „Open Market“ angeboten.

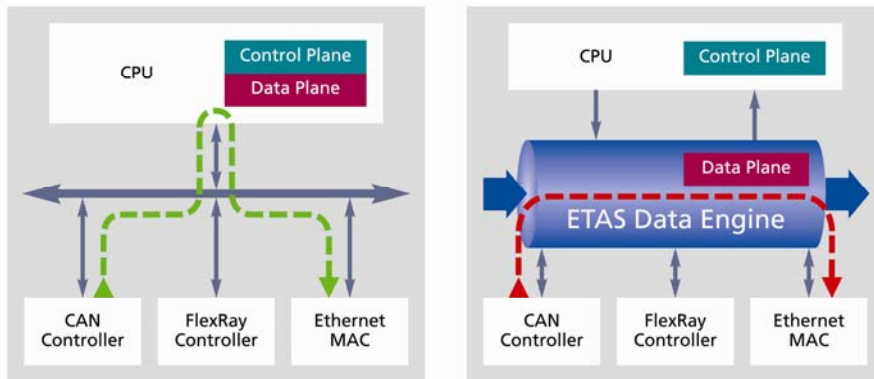
Zudem lässt sich EDE für alle allgemeinen Embedded-Anwendungen nutzen, für die eine schnelle, latenzarme Kommunikation zwischen CAN, FlexRay, LIN und Ethernet erforderlich ist – also auch für Anwendungen außerhalb der Automobilbranche, zum Beispiel in der Automatisierungsindustrie als latenzarmes Gateway zwischen Real-Time Ethernet und CAN.

## **ETAS GmbH**

ETAS liefert innovative Lösungen zur Entwicklung von Embedded Systemen für die Automobilindustrie und weitere Bereiche der Embedded Industrie. Als Systemanbieter verfügen wir über ein Portfolio von integrierten Tools und Werkzeuglösungen bis hin zu Engineering-Dienstleistungen, Consulting, Training und Support. Sicherheitslösungen im Bereich Embedded Systeme werden über die ETAS-Tochtergesellschaft ESCRYPT angeboten. Die 1994 gegründete ETAS GmbH ist eine hundertprozentige Tochtergesellschaft der Bosch-Gruppe mit internationalen Tochter- und Vertriebsgesellschaften in 13 Ländern Europas, Nord- und Südamerikas sowie Asiens.

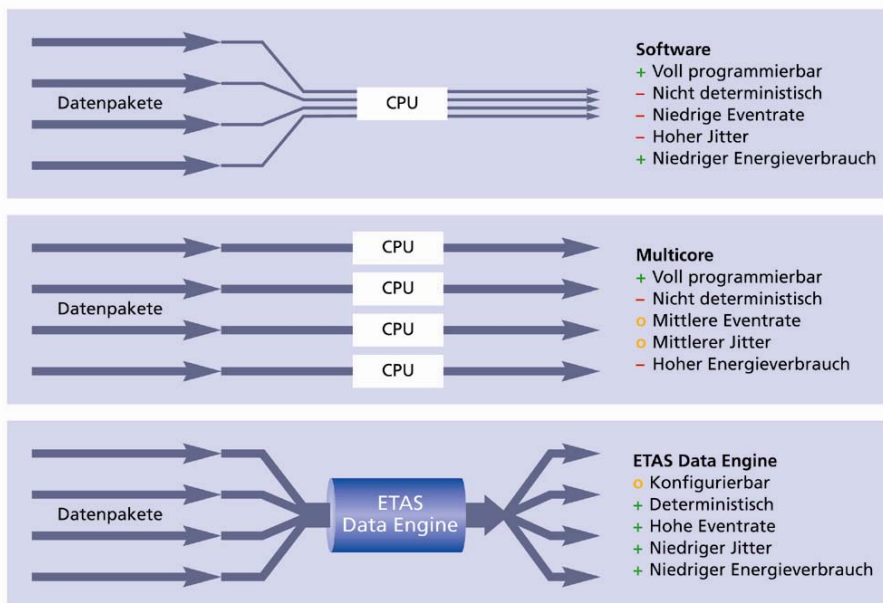
Weitere Informationen finden Sie unter [www.etas.com](http://www.etas.com)

**Bildmaterial:**



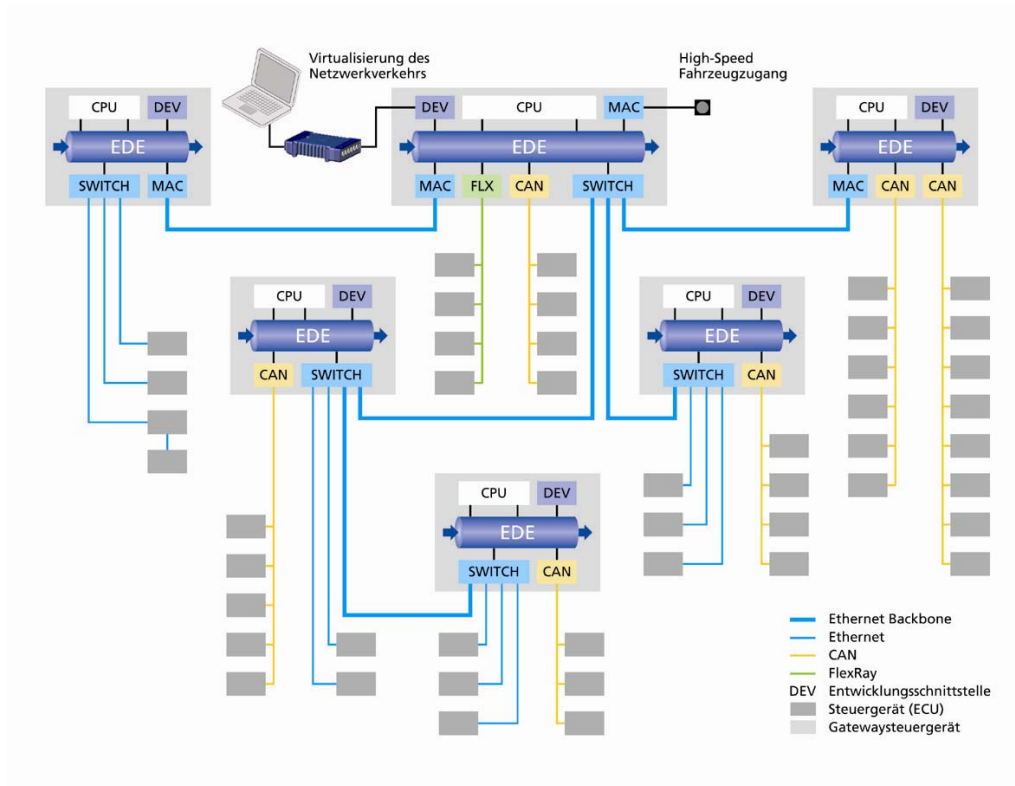
**Bild 1:**

Separierung der Datenebene mit der ETAS Data Engine (EDE).



**Bild 2:**

Bei hoher Datenlast bringt die Separierung der Datenebene in die ETAS Data Engine deutliche Vorteile.

**Bild 3:**

Mit EDE ist die einfache und flexible Kombination verschiedener Busse möglich.