

ETAS GmbH

Borsigstraße 14
70469 Stuttgart
Telefon +49 711 89661-240
Telefax +49 711 89661-108

Presse- und
Öffentlichkeitsarbeit:
Anja Krahl

anja.krahl@etas.com
www.etas.com

Presse-Information

Neue Lösungen von ETAS für Simulink®-Anwender

- INTECRIO-RLINK für Prototyping in realen Umgebungen
- INCA-VLINK zum Messen und Kalibrieren unter Windows
- Viele weitere Lösungen für Simulink®-Anwender

Im vergangenen Jahr hat ETAS die zahlreichen Lösungen für Simulink® ergänzt: mit dem Prototyping Blockset ETAS INTECRIO-RLINK sowie ETAS INCA-VLINK, einem Blockset zum Messen und Kalibrieren auf dem Windows-PC.

Diese Lösungen verbinden nahtlos die System-Modellierungssoftware von MathWorks mit den INCA-Softwareprodukten von ETAS für Mess- und Applikationsanwendungen.

INTECRIO-RLINK ermöglicht effektives Prototyping von Simulink®-Modellen in realen Umgebungen. Es unterstützt die ETAS-Hardwarefamilien ES900 und ES1000 sowie das PC-basierte Echtzeit-Simulationstarget RTPRO-PC. Über die bewährte Bypass-Technologie lassen sich prototypische Regelungsmodelle mit der realen Steuergerätehardware verbinden. So können Nutzer neue Funktionen in Simulink® modellieren und sie unmittelbar im Fahrzeug im Zusammenspiel mit dem vollständigen elektronischen Steuerungssystem validieren und verifizieren. Dabei bleiben sie stets in ihrer vertrauten Arbeitsumgebung: in Simulink® für die Funktionsmodellierung und in ETAS INCA zum Messen und Verstellen.

Das INCA-VLINK Blockset ermöglicht die Kalibrierung und Validierung von Simulink®-Modellen, die als ausführbare Programme auf Standard-Windows-PCs laufen. Es erzeugt virtuelle Prototypen aus Simulink®-Funktionsmodellen mit einem Klick. Messdaten aus dem Fahrzeug oder vom Prüfstand können dabei als Funktions-Stimuli dienen. Nach ihrer Erzeugung können die ausführbaren Prototypen einfach mit Entwicklungspartnern ausgetauscht und unabhängig von Simulink® und dem Funktionsmodell ausgeführt werden.

Die beiden neuen Lösungen ergänzen das ETAS-Portfolio für Simulink®-Anwender. Dazu gehören unter anderem:

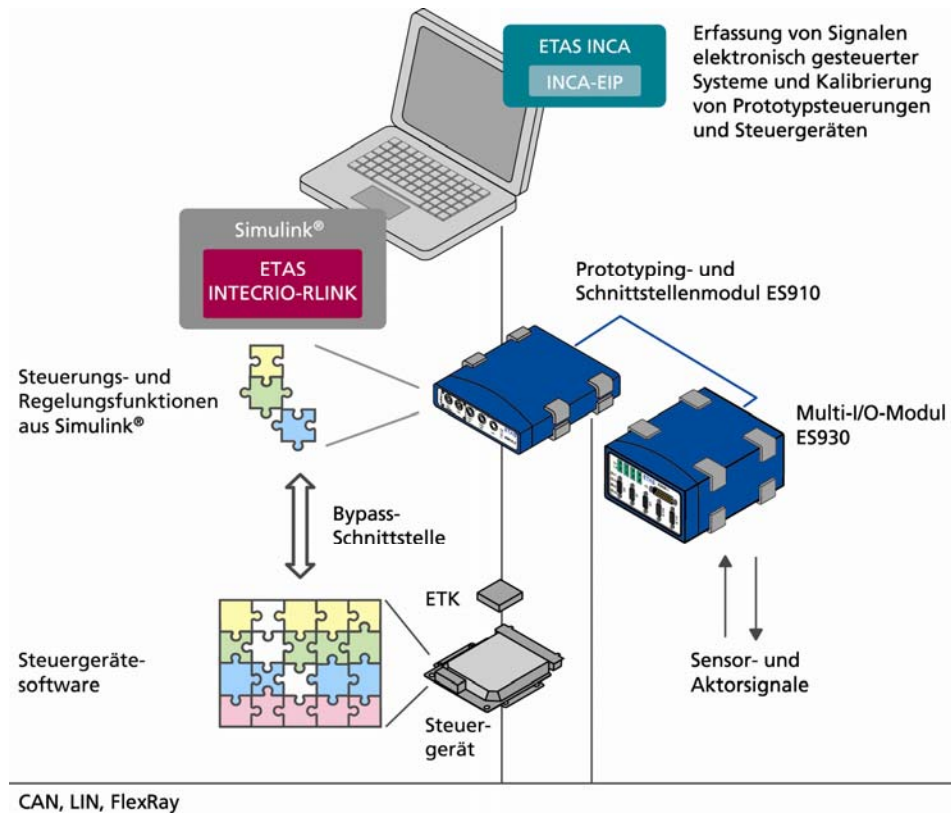
- ETAS INCA-SIP: Entwickler von Simulink®-Funktionen erhalten mit diesem INCA-Integrationspaket eine effiziente Umgebung zur Messung, Kalibrierung und Datenaufzeichnung von Simulationsläufen direkt in Simulink®.
- ETAS INTECRIO Integrated Prototyping Environment: Die Umgebung zum Prototyping in virtuellen und realen Umgebungen unterstützt die Integration von MATLAB®/Simulink®-Modellen mit ASCET-Modellen, C-Code-Modulen und AUTOSAR-Softwarekomponenten.
- ETAS EHOOKS: Das Tool zum Einfügen von Bypass-Freischnitten in eine bestehende ECU-Software erlaubt mit dem Simulink® Integration Package die Konfiguration und automatische Erzeugung von ECU HEX-Dateien unter Verwendung von Simulink®-Modellen.
- ETAS ASCET: In diese Werkzeugfamilie zur modellbasierten Embedded Software-Entwicklung und Codegenerierung für sichere und effiziente Seriensoftware lassen sich Simulink®-Modelle transformieren und um softwarerelevante Informationen erweitern.
- ETAS LABCAR: Die Hardware-in-the-Loop-Simulation bietet eine einfache Integration von Simulink®-Simulationsmodellen, um das Verhalten des Fahrzeugs, des Fahrers und der Umgebung darzustellen.

- ETAS ASCMO: Dieses Werkzeug bildet das Verhalten von komplexen Systemen durch ein sehr genaues mathematisches Modell ab und optimiert deren Applikationsdaten. Das statische oder dynamische Modell lässt sich per Mausklick nach Simulink® exportieren.

ETAS GmbH

ETAS liefert innovative Lösungen zur Entwicklung von Embedded Systemen für die Automobilindustrie und weitere Bereiche der Embedded Industrie. Als Systemanbieter verfügen wir über ein Portfolio von integrierten Tools und Werkzeuglösungen bis hin zu Engineering-Dienstleistungen, Consulting, Training und Support. Sicherheitslösungen im Bereich Embedded Systeme werden über die ETAS-Tochtergesellschaft ESCRYPT angeboten. Die 1994 gegründete ETAS GmbH ist eine hundertprozentige Tochtergesellschaft der Bosch-Gruppe mit internationalen Tochter- und Vertriebsgesellschaften in 13 Ländern Europas, Nord- und Südamerikas sowie Asiens.

Weitere Informationen finden Sie unter www.etas.com

Bildmaterial:**Bild 1:**

Beispiel für ein ETAS-Prototypingsystem.

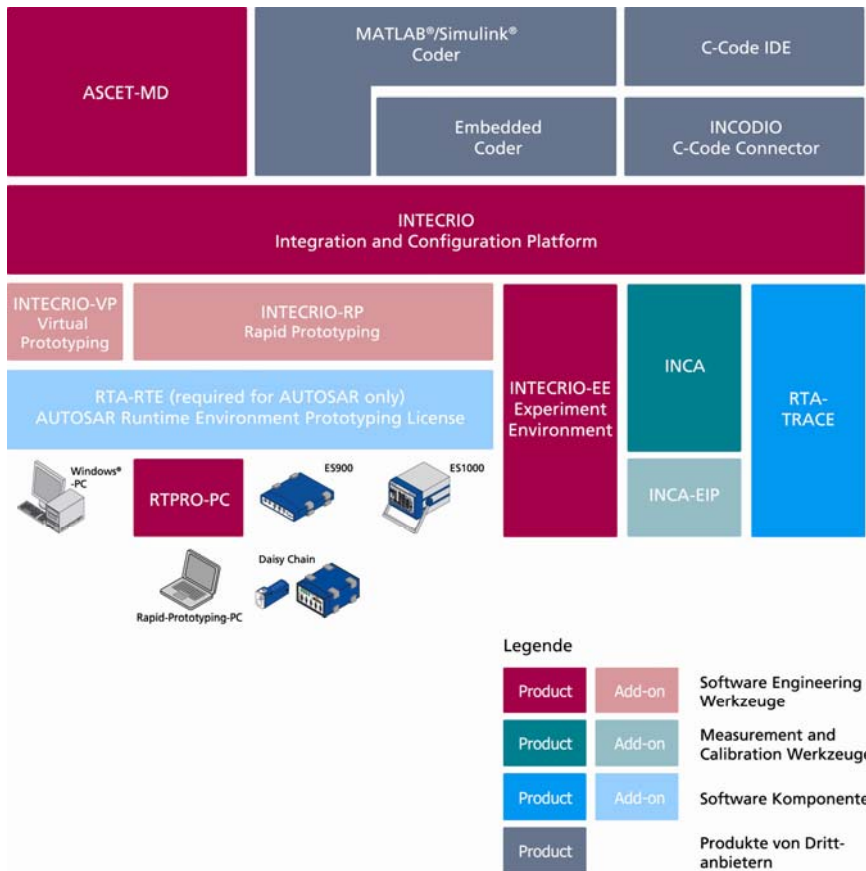


Bild 2:

Die Integrationsplattform ETAS INTECRIO ermöglicht das umfassende, zuverlässige Prototyping von elektronischen Fahrzeugfunktionen aus verschiedensten Quellen. Davon profitieren auch die Simulink®-Anwender.



Bild 3:

Mit INCA-VLINK können Steuerungsfunktionen, die in Simulink® modelliert wurden, offline am PC mit INCA validiert und kalibriert werden.