



독자 여러분께,

자동차 업계는 주로 미래에 초점을 둡니다. 그러나 RealTimes 이번 호에서는 과거를 되돌아보는 시간도 가져보고자 합니다. 이번 호를 읽어 나가다 보면 여러분도 회고의 가치를 발견하게 될 것입니다.

우선 시선을 미래에 고정시키고 자동차 소프트웨어 개발의 신세계를 경험해 봅시다. 자동차 전장은 거대한 변화를 겪고 있습니다. 커넥티비티와 자율 주행이라는 메가트렌드는 완전히 새로운 방식의 E/E 아키텍처와 개발과정을 요구합니다. 마이크로프로세서가 탑재된 강력한 vehicle computer와 AUTOSAR Adaptive 플랫폼은 마이크로컨트롤러가 탑재된 전통적인 ECU를 보완할 뿐만 아니라 경우에 따라서는 대체하기까지 합니다. 우리는 이러한 역동적인 변화를 여러분과 함께 만들어가고자 합니다.

이타스는 이처럼 흥미진진한 신세계를 탐험하기 위해 필요한 '장비'를 이미 개발자들에게 제공하고 있습니다. 그 예가 바로 RTA-VRTE 플랫폼 소프트웨어 프레임워크와 ISOLAR_A_ADAPTIVE 아키텍처 디자인 툴입니다.

또한 이번 호에서는 미래 경쟁력을 갖춘 테스트 시스템, 연료전지 시스템 시뮬레이션 모델, 대용량 데이터 신속 검색 수단 등 미래지향적인 다양한 주제들을 통해 미래형 자동차 개발과 관련한 흥미로운 면면을 구체적으로 살펴볼 예정입니다.

그러나 우리의 초점은 미래에만 국한되어 있지 않습니다. 여러분은 이타스의 기존 제품인 MDA V8 및 INCA-FLOW 뿐만 아니라, SCODE 툴과 관련한 성공 사례도 접하게 될 것입니다.

과거는 2019년의 우리에게 특히 더 중요한 의미를 가집니다. 2019년은 이타스의 창립 25주년이기 때문입니다. 우리는 지난 25년간 일구어 온 성공을 매우 영광스럽게 생각하고 있으며, 이러한 역사는 우리의 고객과 파트너인 여러분이 없었다면 불가능했을 것이라고 생각합니다. 여러분은 이번 호의 창립 기념 기사들을 통해 우리의 지난 발자취를 되돌아볼 수 있습니다.

마지막으로 이번 호는 전략적 과제로서의 자동차 보안, 하이브리드 차량 네트워크 보안 및 AUTOSAR 보안 등을 담은 Security Special 섹션을 제공합니다. 사실 제대로 된 '안전망' 없이는 신세계를 탐험할 수 없기 때문입니다.

독자 여러분이 RealTimes 이번 호를 읽는 동안 미래와 과거를 즐겁게 여행할 수 있었으면 좋겠습니다. 지난 25년 간 이타스에 보내주신 신뢰와 성원에 진심으로 감사드립니다. 이제 다가올 25년 동안에도 "Still wild at heart!"라는 창립 25주년 모토에 걸맞는 모습을 보여드리겠습니다.

프리트헬름 피카르트(Friedhelm Pickhard)
번드 허거트(Bernd Hergert)
크리스토퍼 화이트(Christopher White)

왼쪽부터:
크리스토퍼 화이트(Christopher White)
영업 담당 사장(EVP)
프리트헬름 피카르트(Friedhelm Pickhard)
사장 및 이타스 이사회 의장
번드 허거트(Bernd Hergert)
운영담당 사장(EVP)